

25 万级纯电 SUV，空间大、续航长，还有换电功能？看看乐道L60

来源：李欣恩 发布时间：2025-11-24 04:13:53

25 万左右想入手一台纯电 SUV，看了一圈下来反而更迷茫，不知道哪款才真正适合自己。说实话，这个价位的纯电车型确实不少，每款都有自己的宣传点，但要找到一款在空间、续航、动力和保值率上都能做到均衡，还能有突出表现的车型，确实需要好好琢磨琢磨。今天就来跟大家聊聊我最近关注到的一款热门车型 —— 乐道 L60 长续航版，看完或许能帮你理清选车思路。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万车友热议
二手车10.49万起 | 145辆

选车的时候，外观往往是大家最先关注的点，毕竟每天开车出门，车子的“颜值”也影响着心情。乐道 L60 长续航版走的是轿跑 SUV 的设计路线，车顶线条从车头一直延伸到车尾，线条流畅又自然，看起来有种蓄势待发的动感，不会像有些 SUV 那样显得臃肿笨重。

前脸采用了封闭式格栅设计，下方搭配一个梯形的进气口，整体风格简洁又不失力量感。引擎盖上还有几道隆起的筋线，就像运动员身上的肌肉线条，让整台车看起来更有精气神。最显眼的要数它的分体式灯组，上方“L”形的日间行车灯辨识度很高，白天点亮后，老远就能认出来这是一台乐道；到了晚上，灯光效果也很出色，照明范围广，开车更有安全感。



车身侧面用了隐藏式门把手，不仅看着有科技感，还能减少行驶中的风阻，对提升续航

也有帮助。轮圈是密辐式设计，造型精致，搭配宽扁的轮胎，运动气息直接拉满。车尾的小鸭尾设计很讨喜，熏黑的尾灯和车头的灯组相呼应，点亮后像一串流星划过，视觉效果很惊艳。



不管是年轻人追求个性运动，还是家庭用户看重稳重耐看，这款车的外观都能满足需求。对比同价位的车型，它比特斯拉 Model Y 多了几分精致感，又比智己 LS6 更显稳重，属于那种越看越有味道的设计。



坐进乐道 L60 长续航版的车内，第一感觉就是质感很在线。中控台、门板这些平时经常碰到的地方，都用了软质材料包裹，摸上去手感细腻，不会有廉价的硬塑料感。这种用料在同价位车型里很实在，长时间接触也不会觉得不舒服。

中控屏是悬浮式设计，尺寸大小刚好，不会因为太大而显得突兀，也不会因为太小而影响操作。操作起来很流畅，没有卡顿的情况，菜单逻辑也很清晰，像导航、音乐这些常用功

能，点两下就能找到，就算是不常接触智能设备的长辈，上手也很容易。

仪表盘是全液晶的，显示的信息特别丰富，车速、剩余续航、导航路线这些关键信息都能一目了然，开车的时候扫一眼就能看清，不用低头仔细找，提升了驾驶中的安全性。方向盘是皮质材质，握感很舒服，粗细适中，上面的多功能按键布局合理，调节音量、切换歌曲都很方便，盲操作也能精准找到按键位置。

内饰的细节设计也很贴心，能感受到设计师在为用户日常用车考虑。比如中控台下面有个镂空的储物空间，平时放个包或者一些小物件很方便，而且不会影响腿部空间，坐进去不会觉得局促。前排有两个无线充电板，手机放上去就能充电，再也不用到处扯充电线，车内也能保持整洁。

杯架的位置设计得很合理，放两瓶水不会晃来晃去，旁边还有专门放钥匙和卡片的小格子，再也不用把这些小物件随手扔在中控台上，既方便拿取，又能避免丢失。这些看似不起眼的小细节，却能大大提升日常用车的幸福感，让每一次出行都更舒心。

座椅的表现也很出色，包裹性很好，填充物软硬适中，坐上去既能支撑身体，又不会觉得生硬。主驾和副驾都有电动调节功能，不管是高个子还是小个子，都能轻松找到适合自己的坐姿。就算长时间开车，也不会觉得腰酸背痛，对身体的支撑很到位。

后排座椅同样宽敞，而且中间没有凸起的地台，坐三个人也不会觉得挤。靠背的角度设计得很舒服，长途坐车的时候，后排乘客也能放松身体，不会觉得憋屈。不管是日常通勤还是全家出游，车内的乘坐体验都能让人满意。

说到空间，乐道 L60 长续航版绝对是它的一大优势，也是很多用户选择它的重要原因。之前我特意做过一个小测试，找了五个身高都在 180 厘米以上的成年男性，一起坐进车里，没想到居然一点都不挤。

前排调整到正常驾驶坐姿后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑；后排的朋友腿部空间有两拳左右，就算把座椅调到最后，膝盖也不会碰到前排座椅靠背。头部空间也很充裕，坐直了也不会顶到车顶。就算是中间的位置，因为地台是平的，坐久了也不会觉得腿不舒服，这在同级车型里真的很少见。很多车型虽然号称五座，但后排坐三个成年人就会很局促，而乐道 L60 长续航版在这方面做得很到位。

后备箱空间更是让人惊喜，常规状态下就能轻松放下五个行李箱——两个 28 寸的大箱子放在后面，旁边还能塞下三个 24 寸的小箱子，放完这些之后，还有富余的空间可以放些零食、雨伞之类的小物件。更实用的是，它的后备箱有个下沉式设计，平时放东西的时候看不出来，要是需要装大件物品，把隔板拿掉，空间一下就大了不少。

我见过有人把一个家用的双门小冰柜放进后备箱，居然刚好能塞下；还有人周末去批发市场进货，或者搬一些大家电，比如洗衣机、微波炉之类的，都能轻松装下，完全不用找货

车帮忙。而且后排座椅还能放倒，放倒后能形成一个几乎纯平的空间，偶尔需要装长一点的东西，比如露营用的帐篷、折叠桌，或者装修用的长木料，都能轻松容纳。

这种空间表现，不管是日常家用，比如全家出游带行李、买大件物品，还是偶尔用来拉点货，都能满足需求。对于有空间需求的用户来说，这款车真的很合适。

买纯电车，大家最关心的就是续航和动力表现，毕竟这直接影响日常用车的便利性和驾驶体验。乐道 L60 长续航版在这两方面的表现都很让人放心。

它的 CLTC 续航能达到 740 公里，这个数据在同级别车型里很出色。而且它的能耗控制得很好，百公里电耗只有 11.9 度，比很多同级别车型都要低。我身边有个朋友开的就是这款车，他平时上下班通勤来回大概 50 公里，一周开下来，电量还能剩下一半多，根本不用天天充电。就算周末偶尔去周边城市玩，来回几百公里，也不用特意规划充电，完全没有续航焦虑。

就算是跑高速，它的表现也很稳定。之前我有次机会体验，从市区开到隔壁城市，全程大概 300 公里，去的时候走高速，时速保持在 120 公里左右，到地方后电量还剩 50% 多；回来的时候时速稍微慢一点，大概 100 公里左右，到家后电量还有 60%。对于经常需要跑高速的人来说，这样的续航表现真的很省心，不用频繁找充电桩，也不用在高速上排队等充电。

动力方面，它采用的是后驱单电机，最大功率 240 千瓦，峰值扭矩 305 牛·米，百公里加速 5.9 秒。这个加速成绩虽然不是性能车那种极致的速度，但日常开完全够用，甚至还能带来不少驾驶乐趣。起步的时候很轻快，没有顿挫感，在市区里跟车、变道都很灵活，不会觉得笨重。

超车的时候，深踩一脚电门，动力马上就能上来，一点不拖泥带水，就算是在高速上超车，也能给人足够的信心，不用害怕动力不足。而且它的底盘调校得很好，前悬是双球节麦弗逊，后悬是五连杆，还标配了可变阻尼减震器。不管是走城市里平坦的柏油路，还是郊区一些坑洼的烂路，车身都很稳，颠簸感不明显，坐在车里很舒服，不会有明显的颠簸感。

转向也很精准，打多少方向就有多少反馈，没有虚位，开起来很顺手，就算是新手司机，也能很快适应这款车的驾驶感受。不管是日常通勤还是长途驾驶，都能让人觉得轻松自在。

乐道 L60 长续航版最让人惊喜的，还要数它的换电功能，这也是它和同级别车型相比，一个很有竞争力的优势，同时也是它保值率高的关键原因。

现在很多人买纯电车，都会有两个顾虑：一是充电慢，尤其是节假日的时候，高速上的充电桩经常要排队，有时候充一次电要等两三个小时，特别耽误时间；二是担心电池衰减，开个三五年，电池续航可能会掉一半，到时候卖车也不值钱，而且换电池的成本很高，普通用户很难承担。

而乐道 L60 的换电功能正好解决了这两个痛点。它能共用蔚来的换电网络，目前全国已经有 2000 多座换电站，覆盖了 700 多个县级以上城市，就算是去川藏线，也能通过换电直达珠峰，补能非常方便，不管是在城市里日常用车，还是长途自驾游，都不用愁补能的问题。

换电的速度也很快，整个过程不用下车，三分钟就能换好电池，比加油还要快。节假日的时候，高速上很多充电桩都要排队，而换电站基本不用等，大大节省了时间。而且每次换电的时候，还能顺便给电池做个体检，检查电池的状态，确保电池的安全，让用户开车更放心。

更重要的是，换电还能解决电池衰减的问题。它采用了车电分离的架构，电池不用用户自己操心维护，而是由厂家统一管理。就算将来电池出现衰减，也不用自己花钱换，直接去换电站换一块状态良好的电池就行，这一下就解决了很多人担心的“电池坏了修不起”的大麻烦。

也正是因为换电这个优势，乐道 L60 的保值率在同级别车型里表现很突出。根据中国汽车流通协会和精真估联合发布的报告，在纯电中型 SUV 榜单里，它超过了特斯拉 Model Y、极氪 7X 这些热门车型，排在保值率榜单前列。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.49万起 | 145辆

从二手市场的数据来看，2024 年上牌的租电版 L60，现在市场成交价大概在 10.5 万元；2025 年上牌的同款车型，价格接近 11.5 万元，短期保值率表现很亮眼。而且它的成交速度很快，很多二手车上架几天就卖出去了，这说明市场对它的认可度很高。

大家都知道，纯电动车的保值率一直是个难题，很多车型开个两三年就会贬值不少。而乐道 L60 因为有换电体系的支撑，电池状态有保障，二手买家买的时候也更放心，自然保值率就高了。所以说，买纯电车的时候，选择能换电的车型，确实能在一定程度上减少贬值带来的损失。

安全永远是开车的第一要务，乐道 L60 长续航版在安全方面的表现也很让人放心。它是中保研为数不多打分全优的中型 SUV，还拿到了 C-NCAP、C-GBA 双五星的成绩，这些权威机构的认证，足以说明它在安全方面的实力。

车身结构上，全车 86% 都采用了高强钢和铝合金，车身强度很有保障，在发生碰撞的时候，能更好地保护车内人员的安全。而且它的主动安全配置也很丰富，45 项主动安全功能全系标配，覆盖了日常驾驶中可能遇到的多种场景。

比如它的主动刹车功能，能 240 度识别行人、电动车，就算是在晚上开 120 公里时速的时候遇到突发情况，也能及时刹停，避免事故发生。在市区开车的时候，经常会遇到行人

突然横穿马路，或者电动车变道不打转向灯的情况，有了这个功能，就能多一份保障。

还有它的“星光守卫模式”，这个功能也很实用。开启之后，24 小时耗电不到 1 度，就算出差半个月不用车，也不怕电池亏电。就算是 60 度电池版，放 1000 天也还能正常开，省电能力很出色。很多人担心长时间不用车会导致电池亏电，有了这个功能，就不用有这种顾虑了。

不管是主动安全还是被动安全，乐道 L60 长续航版都考虑得很周全，让用户在开车的时候能更安心，不用时刻紧绷着神经。

最后来说说大家关心的价格问题。乐道 L60 长续航版的售价是 23.59 万，这个价格在 25 万级纯电 SUV 里很有竞争力。如果选择车电分离方案，起步价才 14.99 万，大大降低了购车门槛，让更多人能轻松入手。（具体详情咨询本地经销商）

而且它还提供了金融方案，0 首付起，还能享受 3 年 0 息，对于预算有限的用户来说，压力更小了。10 月份的时候，还有车色、轮圈选装 6 折的活动（具体活动详情可以咨询当地经销商），能节省不少选装费用，进一步提升了性价比。（具体详情咨询本地经销商）

现在 25 万左右选纯电 SUV，很多人会在特斯拉 Model Y、比亚迪唐 EV 这些车型里纠结。特斯拉 Model Y 的品牌力不错，但空间不如乐道 L60，而且没有换电功能，保值率也稍逊一筹；比亚迪唐 EV 的空间还行，但续航和能耗表现不如乐道 L60，补能也只能靠充电。

对比下来，乐道 L60 长续航版在空间、续航、补能便利性和保值率上都有明显优势，价格也很亲民，性价比很高。

总的来说，乐道 L60 长续航版在 25 万级纯电 SUV 里，是一款产品力很均衡的车型。空间大，能满足家庭用车和日常拉货的需求；续航长，能耗低，告别续航焦虑；动力够用，驾驶体验流畅；还有换电功能，补能方便，还能提升保值率；安全配置丰富，开车更安心；价格亲民，性价比高。

不管是日常通勤还是全家出行，它都能满足需求。如果你最近正在考虑入手 25 万左右的纯电 SUV，不妨多关注一下乐道 L60 长续航版，去 4S 店近距离感受一下它的空间和质感，相信它会给你带来不错的体验。

HTML版本： [25 万级纯电 SUV，空间大、续航长，还有换电功能？看看乐道L60](#)